

*Martos*

CUNA DEL  
OLIVAR



Excmo. Ayuntamiento  
**Martos**  
Concejalía de Cultura,  
Patrimonio y Turismo

# LA ESTACA GRANDE

Aún hoy en plena producción, vio nacer a la abuela del actual propietario, dando cobijo a su familia durante la Guerra Civil. A lo largo de este trágico periodo, su generosa copa albergó a amigos y familiares durante los bombardeos y sirvió de techo, cocina y lugar de costura. En reconocimiento a su enorme hospitalidad, La Estaca Grande se ha convertido merecidamente en un miembro más de esta familia.

**La Estaca Grande** es un claro ejemplo de la unión natural y sentimental de los marteños y marteñas con la vida y la historia del olivar. La Estaca Grande tiene una edad aproximada de 300 años y se encuentra situada a unos 450 metros de la Vía Verde del Aceite, justo en el paraje denominado Cañada del Abandonado.



Este olivo que mide más de ocho metros de altura, está compuesto por tres pies cuyas peanas superan los cuatro metros de perímetro

**Aquí para  
ver  
Ubicación**



# El estación del Chinche

Aquí para  
ver  
Ubicación



Es el nombre que recibe el olivo situado en el paraje del **Llano de las Monjas**. Se trata de un árbol de tres patas que, debido a su excesivo peso, ha llegado a desgajarse, sirviéndole de apoyo algunas de sus ramas. Inmensamente grande y majestuoso, destaca en la alfombra de olivar de la campiña.

## LLANO DE MOTRIL

Por su parte, el olivar cementerio del **Llano de Motril** constituye un bosque con esculturas naturales de más de 500 años. Casi todos los olivos de esta zona son de dos y tres pies, de la variedad Picual y están en plena producción. Lo más llamativos de los mismos es el tamaño de los fustes y penas que adoptan formas únicas e irrepetibles, alcanzando algunos los diez metros de perímetro.



Aquí para  
ver  
Ubicación

# LOS OLIVOS DE LA Candonga

**Los Olivos de la Candonga** son tres bellísimos ejemplares que alcanzan los 17 metros de diámetro de copa y son el testimonio vivo de la curiosidad de su antiguo propietario que, posteriormente, fue respetada por sus descendientes: “¿Qué le sucede al olivo si no se poda?”, se preguntó. Durante más de 70 años estos olivos no han sido podados.

Hoy día ofrecen una respuesta bastante elocuente a esta pregunta que aún se contesta evasivamente en muchos textos. Pertenecen a la finca del Cortijo de la Candonga, finca que tiene una superficie de 160 hectáreas, todas bajo una linde. Su propietaria es la firma Casa Fernández Saro, Varonesa de Alcaudete.

Estos olivos no han sido podados  
Durante más de 70 años

**Aquí para  
ver  
Ubicación**



# MARTOS, TIERRA DE OLIVOS CENTENARIOS

El extenso  
olivar de  
Martos se  
conforma por  
más de 1.500.000  
olivos en 21.900  
hectáreas  
de olivar  
del término  
municipal

Por los datos de los que se dispone, todos ellos obtenidos de la tradición oral, un alto porcentaje del olivar de Martos es centenario. Parece ser que olivos más centenarios se encuentra en los parajes del Cañuelo, en El Bujó, en el Llano del Chinche, en La Calderona y Vizconde. Hasta 700 años pueden llegar a tener los olivos que se cultivan en estos parajes mencionados.

Entre el bosque singular de Martos se encuentran los olivos centenarios, verdaderos monumentos naturales que el devenir del tiempo ha ido creando.



# Senderos de olivos centenarios

Durante este sendero nos sumergiremos en el mágico mundo de los Olivos, distintivo por excelencia de Martos considerado la "Cuna del Olivar" y el primer productor de aceite de oliva del mundo. El tránsito recorrerá hermosas calles, una espléndida parte del terreno de la vía verde del aceite, atractivos caminos entre olivares para terminar esta ruta peculiar contemplando las extraordinarias esculturas naturales de los Olivos Centenarios del Llano de Motril.

## FICHA TÉCNICA

• **Localización:** Martos

• **Medio Natural:**  
Sierra Sur de Jaén

• **salida:**  
Rotonda del Olivo de la calle  
Lope de Vega

• **Llegada:**  
Olivos Centenarios  
del Llano de Motril

• **Perfil del Usuario:**  
A pie y en bicicleta

• **Trayecto:** Lineal

• **Dificultad:** Baja

• **Distancia:** 2,70 km.

• **Duración:** 50 minutos

• **Altitud Máx.:** 665 m.

• **Altitud Mín.:** 588 m.

• **Terreno:**  
Asfaltado y tierra

• **Pendiente máx.:** 9%

• **Pendiente mín.:** 16%

• **Vegetación:**  
Olivos y cipreses

• **Infraestructuras:**  
Puente

• **Equipamientos:**  
Área de descanso, zona de  
aparcamiento, fuente de  
agua, papeleras y bancos.

• **CUÁNDO HACERLO:**  
Cualquier época del año.

• **Recomendaciones:**  
El trayecto es apto para cualquier tipo de persona que tenga aunque sea una capacidad física baja. La única dificultad del camino estriba en el tramo que pasa por debajo del puente de la vía verde ya que final, en el lado derecho, hay una cuesta pronunciada hacia abajo peligrosa, lo cual hay que tener precaución. Se atravesarán terrenos de olivares privados, por lo que se ruega el máximo respeto.

## perfil altimétrico

665 m.



## DESCRIPCIÓN

El comienzo del itinerario será dentro del casco urbano de la localidad y corresponde a la rotonda del olivo situada en el cruce de la Avenida de Europa con la Calle Lope de Vega. Por esta última calle se bajará hasta la Calle Isabel de Solís, donde seguiremos hasta llegar al acceso de la vía verde que se encuentra en el lado derecho del final de esta misma calle.



Recorreremos unos metros de la Vía Verde del Aceite, que es un tramo que se encuentra asfaltado, y lo haremos en dirección noroeste hacia la localidad de Torredonjimeno, nada más empezar este camino se encuentra un área de descanso dotada con sombras y una fuente.

Continuamos tal camino en el que tendremos que cruzar con precaución la carretera de Santiago de Calatrava (J-212), ya a partir de este punto se nos va a ir abriendo poco a poco la vegetación y un amplio horizonte poblado de olivos.



Nos encontramos con un puente para cruzar la autovía 316. Una vez cruzado el puente, se acaba el tramo de vía verde que se recorre en la ruta. El siguiente paso puede ser el más complicado ya que debemos de pasar por debajo del puente y buscar en el final del terraplén, en el lado derecho, una rampa y bajar por ella, en este punto debemos de extremar nuestra precaución ya que puede ser el tramo más difícil o peligroso de todo el recorrido.

A continuación nos vamos a encontrar con un cruce de caminos y debemos de tomar el que desciende a nuestra derecha, en este punto del recorrido vamos a ir atravesando zonas de olivares por un camino de tierra que no lleva a perdida ya que está bien delimitado y sólo tenemos que seguirlo dejando a nuestras espaldas Martos y su imponente Peña. Llegando al final de este sendero de olivos encontramos un cruce y enfrente una fábrica de orujo.

Desde este punto debemos de girar a la derecha y seguir el Camino de las Quebradas, este sí es un camino asfaltado por lo que se hace más fácil su recorrido. Seguimos rectos y una vez hayamos pasado la fábrica de orujo, a unos metros más hacia delante a mano izquierda encontramos ya el Llano de Motril y los majestuosos Olivos Centenarios.

Ya en este punto sólo nos queda adentrarnos y pasear entre los 6.743 olivos que ocupan una extensión de 84 has., de los cuales centenarios hay 5.394, ya que algunos fueron cortados para servir de leña a la población durante la guerra civil. Estos olivos centenarios cuentan con una antigüedad de más de 500 años y nos sorprenderán por su gran tamaño y belleza, por la forma de sus añejos troncos y sus elegantes copas y por saber que después de tantos años estas esculturas naturales siguen a pleno rendimiento.

# VÍA VERDE DEL ACEITE

## HISTORIA

En julio de 1881 se completó el tramo entre Espeluy y Jaén hasta que, en 1890, el ingeniero De la Pierre presenta la modificación del trazado original de la vía, en la cual se proyectan ya las estaciones de Martos, Vado Jaén, Alcaudete, así como los grandes viaductos de la línea (Guadajoz, Víboras, etc.).

Con la línea ferroviaria completa, la Linares-Puente Genil, se conseguía dar salida hacia el puerto de Málaga a la metalurgia pesada de Linares y de Belmez, y a los productos agroalimentarios de la provincia jiennense y del sur de Córdoba, principalmente aceite de oliva, por lo que se le denominó popularmente como “El Tren del Aceite”.



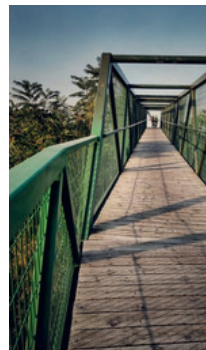
Viaducto del Arroyo del Higueral

## FICHA TÉCNICA

- **Localización:** Martos
- **Medio Natural:** Sierra Sur de Jaén
- **Punto de Partida:** Límite término municipal de Martos con Torredonjimeno
- **Punto de Llegada:** Límite término municipal de Martos con Alcaudete
- **Perfil del Usuario:** A pie y bicicleta
- **Trayecto:** Lineal
- **Dificultad:** Media
- **Distancia:** 21,23 km.
- **Duración:** A pie 5 horas y 10 minutos. En bicicleta 1 hora y 40 min.
- **Altitud Máx.:** 662 m.
- **Altitud Mín.:** 495 m.
- **Terreno:** Mixto de asfalto y zahorra compactada
- **Pendiente Máx.:** 5 %
- **Pendiente Mín.:** -3 %
- **Vegetación:** Olivos, encinas, ciprés y plantas herbáceas
- **Patrimonio:** Estación de Martos y Vado Jaén, puente del camino de las quebradas, puente de La Tablaica y punete El picón de coches
- **Infraestructuras:** Pasarelas, túnel y Viaductos del arroyo Salado y del arroyo del Higueral
- **Equipamientos:** Áreas de descanso, aparcamientos, fuentes de agua y papeleras
- **CUÁNDO HACERLO:** Cualquier época del año.
- **Recomendaciones:** El recorrido es apto para cualquier tipo de persona, incluso para personas con movilidad reducida ya que según PREDIF, una entidad referente en materia de turismo accesible, ha hecho el estudio sobre las Vías Verdes de toda España, otorgando al tramo de Martos la categoría verde que es la más alta de las tres posibles.
- **Acceso:** El acceso será en la salida nº 81 de la A-316 (la más próxima al cruce de la vía verde) y otro acceso en la J-3306.

## DESCRIPCIÓN

El punto de partida es el límite municipal entre Martos y Torredonjimeno e iniciaremos nuestro camino en sentido suroeste. Ya en el inicio podremos observar el mirador al arroyo Santo Nicasio y un área de descanso. Apenas recorrido poco más de un kilómetro, nos vamos a encontrar con el primer ejemplo de arquitectura civil, el Puente del camino de las Quebradas. Un puente de grandes sillares y arco de medio punto. El primer cruce con la A-316 lo realizaremos por una pasarela de nueva construcción y en la que nos permite ver ya Martos y su Peña desde muy cerca. Una vez realizado el cruce de la carretera de Santiago (J-212), estaremos transitando por el casco urbano de Martos; prueba de esto son las numerosas fuentes y áreas de descanso con las que nos vamos a ir encontrando. Destacar de esta parte del recorrido la máquina de vapor, que restaurada se exhibe a modo de monumento, y la antigua estación de tren de Martos. Abandonamos Martos y esta vez pasaremos por debajo de la A-316 por un túnel. Dejando a nuestras espaldas una magnífica vista de la Peña, continuamos nuestro camino encontrando varias áreas de descanso y cruzamos, otra vez, la A-316 pero esta vez por una pasarela. Cerca del kilómetro 10 de nuestro recorrido, volvemos a encontrar un magnífico puente, el de La Tablaica. Construcción de grandes sillares y arco de medio punto.



Es un paseo por la historia de finales del siglo XIX pudiendo disfrutar de bellísimos puentes, estaciones de trenes de la época y grandes obras de ingeniería como los viaductos.



Continuando nuestro camino, nos adentramos en el tramo donde encontraremos dos obras impresionantes de ingeniería. Se trata del Viaducto del Arroyo Salado (km. 35) y el Viaducto del Arroyo del Higueral (km. 45). Son grandes estructuras que servían para salvar los arroyos. Presentan una estructura muy similar, ambos se tratan de puentes metálicos apoyados por estribos y grandes pilas de sillería, ofreciendo grandes vistas al paraje natural que los rodea.



La siguiente parada del recorrido es la Estación de Vado Jaén. En esta zona se ha creado un área de descanso que cuenta con numerosas instalaciones y árboles. Muy próxima a esta estación se encuentra Las Casillas, el pantano del Víboras y el Castillo de Víboras, haciendo de este un enclave estratégico y que permite múltiples rutas y opciones para nuestro ocio.

Para terminar, volveremos a pasar por debajo de un puente, el más destacado de todos y conocido como "El Picón de Coches". Este puente salva una altura de 15 metros y presenta un arco de medio punto rebajado donde la clave destaca del resto del conjunto.

Continuando nuestro recorrido hasta el término municipal de Alcaudete, el paisaje que se nos ofrece es inmejorable. Este tramo es un magnífico balcón desde donde contemplar la Sierra Caracolera, el Castillo de Víboras y el Pico Ahíllos.

## ¿Dónde comprar AOVE en Martos?

Principales empresas marteñas productoras de AOVE:

- **S.C.A. San Amador**
- **S.C.A. Virgen de la Villa**
- **S.C.A. Domingo Solís**
- **S.C.A. Virgen del Carmen**
- **S.C.A. Sagrado Corazón de Jesús**
- **Aceites Vado Jaén S.A.**
- **PYDASA**
- **Aceitos El Madroño**
- **Montetucci**

## Las Vías Verdes en Andalucía

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas. Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.



## fiesta de la aceituna

Desde el año 1981 hasta la fecha se celebra la fiesta marteña por antonomasia, la Fiesta de la Aceituna, que se celebra anualmente en la fecha del 8 de diciembre, aunque las actividades conmemorativas suelen dar comienzo en la semana anterior.

Por Orden de 8 de enero de 2018, la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía declaró la Fiesta de la Aceituna de Martos como **Fiesta de Interés Turístico de Andalucía**.



En sus orígenes, esta fiesta evidenciaba la fecha de inicio de la recolección de la aceituna; era un preámbulo festivo hasta hoy, que es un homenaje a los aceituneros y aceituneras que trabajan EN NUESTROS OLIVARES

## Estaciones de Martos y Vado Jaén



En la Estación de Martos, podemos apreciar que la terminal de viajeros presenta tres cuerpos. En el central, más grande y con dos plantas, estaba el hall, las taquillas y la sala de espera. Los laterales, de una sola planta, contenían otras dependencias de la estación. La planta superior del cuerpo central se destinaba a viviendas.



En cuanto a la estación de Vado Jaén, vemos como el edificio principal también tiene tres cuerpos. Los laterales, destinados a viviendas tienen dos plantas y en el central, de una sola planta, se encontraban las taquillas y sala de espera.